



»Drivmedel från skogen kan täcka hela Sveriges behov.

Björn Gillberg



VärmlandsMetanol planerar för en årlig produktion av 110 000 ton metanol - en investering på cirka tre miljarder. Björn Gillberg säger att Sverige på lång sikt skulle kunna ersätta allt fordonbränsle med biobränsle.

Svenskt kapital missar gröna industriprojekt

Björn Gillberg, vd för VärmlandsMetanol, är besviken på svenska investerare. De vill inte satsa på långsiktigt ekonomiskt sunda storskaliga industriella projekt som bidrar till bättre miljö och minskar vårt oljeberoende.

TEXT FREDRIK DHEJNE

FOTO VÄRMLANDSMETANOL

Björn Gillberg gillar bilar och är övertygad om att bilen och god miljö kan förenas, därför tog han initiativ till projektet VärmlandsMetanol.

- Inom Miljöcentrum har vi alltid trott på teknik och vi har för lite åker för att producera etanolbränsle. Däremot har vi cirka 23 miljoner hektar skogsmark och tillväxten har överskridit avverkningen med 20 till 30 procent sedan 1920-talet. Även grot, rötved, röjnings- och gallringsvirke kan användas.

Tekniken VärmlandsMetanol ska använda bygger på att biomassa förbränns under strypt lufttillförsel (förgasning). Då bildas en energirik gas som kan användas för att syntetisera/tillverka metanol och många andra kemikalier.

- Tekniken kring förgasning är väl beprövad. Tyskarna använde den under andra världskriget för att göra metanol, bensen och diesel ur stenkol. Vi ska ju istället använda biomassa och vi får ut cirka 70 procent av energiinnehållet i råvaran som metanol. Vi ska göra gas i första steget. Sedan omvandlar vi denna till metanol som vi har valt därför att det är en av de enklaste kolvätemolekylerna och ger högst energiutbyte.

ENLIGT BJÖRN GILLBERG är metanol är ett utmärkt fordonbränsle med högt oktantal och goda miljöegenskaper. Det kan låg- eller höginblandas i bensen.

- Vi får ett högt energiutbyte i processen som är helt sluten. Vi

»Det har varit en intressant resa där jag sett hur kortsiktig och girig den svenska kapitalmarknaden är.

Björn Gillberg

kommer också att få energi över som vi kan använda till att torka flis och som fjärrvärme åt Hagfors. Askan med sitt näringsinnehåll återförs till skogsmarken.

Huvudleverantör av förgasningstekniken är det tyska företaget Uhde som ingår i ThyssenKrupp Gruppe.

- Tekniken är i dag kommersiell och Uhde som arbetat med vårt projekt i två år garanterar oss prestanda och levererar till fast pris. Det borgar för att detta kommer att fungera väl.

Projektet har kommit en bra bit på väg. Fabriksområdet är detalj-

planerat och det finns en miljökonsekvensbeskrivning som nu förfinas för att lämnas in till Miljödomstolen före sommaren. Blir tillståndet klart till årsskiftet kan byggarbetena börja i början av 2012. Det rör sig om en investering på cirka tre miljarder.

- **VI VET ATT** marknaden kommer. EU har beslutat att tio procent av fordonbränslet år 2020 ska vara fossilfritt. Vi kommer också att kunna sälja vårt bränsle till ett pris som inte är dyrare än vanlig bensen. Men jag är besviken på den svenska kapitalmarknaden, den är kortsiktig och vill inte satsa på stora projekt som ger god avkastning först efter fyra års byggtid. Därför skaffar vi kapital utomlands.

Björn Gillberg säger att Sverige på lång sikt skulle kunna ersätta allt fordonbränsle med biobränsle. Med nuvarande skogstillgångar klarar vi utan problem att producera 30 procent av Sveriges drivmedelsförbrukning utan att konkurrera med

skogsinstrin. Utnyttjar vi även sämre marker och planerar 2,5 miljoner hektar energiskog klarar vi med förgasningsteknik Sveriges drivmedelsbehov.

- En storskalig satsning på förgasningsteknik förbättrar handelsbalansen, minskar sårbarheten avseende drivmedel och skapar tusentals jobb. Jag optimistisk även om det tar längre tid att genomföra detta än jag trodde. Det har varit en intressant resa där jag sett hur kortsiktig och girig den svenska kapitalmarknaden är. Det väcker ju frågan om vad vi ska göra här i Sverige i framtiden!

+ Smart Fakta

VärmlandsMetanol bildades 2001 av Björn Gillberg, Miljöcentrum, LRF, Hagfors kommun och två privatpersoner, idag finns ca 950 ägare.

Anläggningen planeras för en årlig produktion av 110 000 ton

Beställ din pellets dygnet runt

Enkelt, bekvämt och prisvärt

Bokapellets.nu

Kvalitetspellets från Laxå Pellets



För en varmare tillvaro
www.laxapellets.se