

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Stockholm

### **VärmlandsMetanols synpunkter på promemorian "Sänkt skatt på biodrivmedel" - mars 2016 - Fi2016/01004/S2**

Föreliggande förslag till skattenedsättningar för vissa biodrivmedel åskådliggör på ett utmärkt sätt det olämpliga i att frekvent ändra beskattningen av biodrivmedel i syfte att förhindra s.k. under- eller överkompensation.

Nuvarande skattenedsättningar antogs för fyra månader sedan och har enligt föreliggande förslag resulterat i underkompensation för aktuella biodrivmedel. Detta skall nu kompenseras genom att befrielsen från energiskatt ökas för drabbade biodrivmedel. Till följd av den parlamentariska processen kan de nya skattesatserna träda i kraft först den 1 augusti 2016. Denna tröghet i systemet är oacceptabel. Förutsatt att aktuella biodrivmedel har beskattats för hårt sedan 1 december 2015 respektive 1 januari 2016 har berörda företag gjort betydande ekonomiska förluster.

Skattenedsättningar skall enligt regelverket användas för att kompensera för merkostnaden för framställning av biodrivmedel i förhållande till de fossila bränslen som ersätts. Sannolikt kommer merkostnaden, med tanke på den snabba förändring som skett sedan november 2015, att ha förändrats till den 1 augusti 2016. Detta kan resultera i att nu föreslagna skattesatser ånyo måste ändras inom kort.

Råoljepriserna är en väsentlig del av kostnaderna för produktion av bensin och diesel. Prisutvecklingen för råolja kommer sannolikt framemot augusti 2016 ha nått den nivå, som var aktuell när nu gällande skattenedsättningar antogs, d.v.s. november 2015. M.a.o. kan på goda grunder antas, att det under hösten kommer att bli aktuellt att återgå till de skattenedsättningar, som nu föreslås ändras.

Skattesatserna måste vara förutsebara över en lång tid för att stimulera investeringar i produktion av biodrivmedel. Biodrivmedelsföretag kan inte verka, om de löper risk att i efterhand påföras skatter i händelse av överkompensation allt under det att de inte kompenseras ekonomiskt av statsmakten i händelse av underkompensation. **Det är hög tid att nuvarande stöd till biodrivmedel avvecklas** och ersätts med ett stöd, som ger en långsiktig stimulanseffekt. Vi förordar en generell befrielse från koldioxidskatt för alla biodrivmedel, kopplad till kvotplikt.

Uddeholm den 18 mars 2016

  
Björn O. Gillberg  
vd VärmlandsMetanol AB  
Box 61, 683 22 Hagfors