

PRESSMEDDELANDE**VärmlandsMetanol goes West!**

Björn Gillberg och VärmlandsMetanols ekonomichef Margareta Thyselius är just nu på besök i Kanada på inbjudan av CRIBIQ, ett konsortium inriktat på bioteknik och bioprocesser. I konsortiet ingår ett 140-tal företag, universitet och forskningscentra i provinsen Quebec.

Björn Gillberg är inbjuden för att som huvudtalare vid konferensen "Bioraffinage Forestier au Quebec", 6-7 maj i La Tuque, Quebec, presentera VärmlandsMetanols projekt. Från kanadensiskt håll har man visat stort intresse för projektet.

I Kanada, precis som i Sverige, sviktar den traditionella skogsindustrin. Därför letar man efter nya skogliga produkter och där passar VärmlandsMetanol perfekt in i bilden. Björn Gillberg konstaterar att projektering, licenser, miljökonsekvensbeskrivning med riskstudie nu har drivits så långt att spaden kan sättas i jorden i Hagfors så snart regeringen beslutar om långsiktiga regler för beskattning av biodrivmedel, så att kapitalet kan säkras.

Regeringen lade som bekant både energiskatt och koldioxidskatt på biodrivmedel 2013, vilket fullständigt omöjliggjorde nyinvesteringar i produktion av biodrivmedel. Koldioxidskatten har man, bl.a. efter påtryckningar från VärmlandsMetanol, tagit bort från och med 1 maj 2014. Tyvärr har regeringen inte lyckats få EU-kommissionens godkännande för detta beslut ännu, trots att vi idag skriver 8 maj!

Hur det blir med energiskatten är fortfarande oklart. En statlig utredning föreslog i december 2013 att andra generationens biodrivmedel, dvs. skogsbaserade drivmedel, ska kompenseras för energiskatten med en 12-årig prisgaranti. Björn Gillberg konstaterar att det är ovisst om detta förslag kommer att genomföras. Så länge koldioxidskatten finns kvar och prisgarantin på drivmedel saknas blir det ingen metanolfabrik i Hagfors. Bollen ligger hos regeringen!

Vi kan dock inte sitta och vänta på en senfärdig, okunnig och ogin regering säger Björn Gillberg. Därför tackade vi ja, när vi fick en inbjudan från Kanada. Vi har träffat representanter för Kanadas federala regering, delstaten Quebecs regering, näringsliv, universitet och lokala myndigheter, för att sondera förutsättningar för att utifrån vårt färdiga koncept bygga vår metanolfabrik i Quebec. Intresset är stort, eftersom man här har insett, att man utifrån VärmlandsMetanols färdiga och genomarbetade projekt snabbt kan uppföra en eller flera metanolfabriker och spara både tid och pengar.

Kanada har genom sitt enorma innehav av skog stora förutsättningar att bli en global exportör av skogsbaserade biodrivmedel. Vårt projekt har mottagits med stor entusiasm här i Kanada säger Björn Gillberg. - Vem vet, den första skogsbaserade metanolfabriken i världen kanske inte byggs i Hagfors utan i Kanada!

**För vidare information och frågor hänvisas till www.varmlandsmetanol.se samt:
VD Björn Gillberg, VärmlandsMetanol AB, tel. 0563-165 60**