

Skattefri sprit blir en god affär för alla

- men regeringen beskattar biodrivmedel som bensin vid låginblandning över fem procent. Det stoppar alla nyinvesteringar i svenska biodrivmedelsföretag.

Björn Gillberg, VD VärmlandsMetanol AB:

När alliansregeringen tillträdde 2006 fanns inga skatter på biodrivmedel. Idag har vi en djungel av krångliga skatteregler.

Låginblandning av alkoholer under 5% i bensin beskattas t.ex. med ca 20 öre/l. Låginblandning av alkoholer som metanol och etanol över 5% i bensin beskattas däremot med full energi- och koldioxid-skatt; för metanol totalt 2,82 kr/l och för etanol totalt 3,65 kr/l.

Detta skattetryck omöjliggör investeringar i ökad produktion av biodrivmedel. Regeringens egentliga syfte är att förhindra ökad produktion och konsumtion av biodrivmedel för att inte kortsiktigt förlora skatteintäkter från bensin och diesel. Det officiella målet - en fossilfri fordonsflotta 2030 - saboteras genom detta av alliansen.



Flygfoto: Lars Nilsson
Fotomontage: Structor Örebro AB

VärmlandsMetanol ska i Hagfors bygga världens första storskaliga fabrik för tillverkning av biodrivmedlet metanol (träsprit) genom förgasning av skogsråvara. En investering på 3,5 miljarder kronor. Mark har förvärvats och detaljplanlagt. Riskstudie och MKB har färdigställts. Ca 20 000 externa ingenjörstimmar har satsats på projektering. Avtal har ingåtts med leverantörer av nyckelkomponenter. VI ÄR KLARA FÖR BYGGSTART. 1 500 delägare har satsat 80 Mkr på projektet. Nu väntar potentiella investerare på besked om långsiktiga spelregler.

Tekniken finns

- ❖ Förgasningsteknik är det effektivaste sättet att producera drivmedel av biomassa. Några internationella bolag kan leverera kompletta förgasningsanläggningar till fast pris med prestandagaranti. VärmlandsMetanol har som totalentreprenör anlitat det världsledande ingenjörsföretaget ThyssenKrupp för att bygga metanolfabriken i Hagfors.

Biodrivmedel från skogen

- ❖ I skogen finns råvara att göra Sverige oberoende av olja, utan att inkräkta på befintlig industris råvarubehov.
- ❖ Av skog kan vi med förgasningsteknik tillverka metanol, etanol, bensin, DME och diesel. Bästa energiutbyte erhålls vid produktion av metanol, den enklaste av alkoholerna.
- ❖ Ett femtiotal förgasningsanläggningar kan producera biodrivmedel, som räcker för att ersätta all bensin och diesel i Sverige. En investering på ca 200 miljarder kr, en summa svarande mot 2-3 års julklappshandel, som skulle halvera Sveriges fossila koldioxidutsläpp.

Metanol i dag och i morgon

- ❖ Metanol fungerar bra i E85-bilar. Vanliga bensinbilar kan köras på upp till 25% inblandning av metanol utan någon modifiering av bilen. Metanol är också ett utmärkt drivmedel för morgondagens bränslecellsdrivna elbilar.

Teknik för energiomställningen finns. Råvara finns. Men alliansregeringen motarbetar en ny svensk basindustri genom att inte ge vettiga, långsiktiga och teknikneutrala skatteregler.

Hoppas att vi efter valet får en regering som ser nyktert på biodrivmedel!

Energitrygghet

- ❖ 42% av vår oljeimport kommer från Ryssland.
- ❖ Putin inser oljans och gasens strategiska betydelse.
- ❖ Sveriges lager av fordonsbränsle räcker i ca 2 månader.

Tusentals jobb skapas

- ❖ En svensk förgasningsanläggning ger ca 100 000 årsarbeten under byggfasen och ca 10 000 permanenta jobb.
- ❖ Sverige behöver en ny basindustri - massaindustrin sviktar och råvara friställs.

Bra för ekonomin

- ❖ Varje dag försvinner ca 130 miljoner kr ut ur landet, när vi tankar våra bilar. På ett år skulle handelsbalansen förbättras med ca 50 miljarder kr, om vi tankade bilarna med bränsle tillverkat av inhemsk skogsråvara.

Långsiktighet saknas

- ❖ I dag finns en djungel av skattesatser, som varierar med drivmedel och inblandningsgrad. Vissa drivmedel skattebefrias helt till följd av att regeringen lyssnar på sår-intressen. Teknikneutralitet och långsiktighet saknas. Skattesatserna ändras ständigt. Investerare vet inte ens vad som gäller nästa månad!