

Regeringen stoppar biodrivmedel

Sverige skall 2030 ha en fossilfri fordonsflotta. Omställningen kräver investeringar i samma storleksordning som utbyggnaden av vatten- respektive kärnkraften.

Vad gör regeringen?

- ❖ Läger i höstbudgeten full koldioxidskatt på all låginblandning av biodrivmedel över 5 volymprocent.
- ❖ Satsar i en svältande värld ensidigt på livsmedelsbaserade biodrivmedel och tvingar bensinbolagen att blanda in 10 volymprocent etanol i bensin och 7 volymprocent rapsolja i diesel. Därmed utestängs skogsbaserade biodrivmedel som metanol från marknaden.
- ❖ Säger nej till EU-kommissionens förslag att satsa på skogsbaserade drivmedel och begränsa användningen av livsmedelsbaserade drivmedel till 5 energiprocent.

Regelverket skall omprövas 2015. Så kortsiktiga och ovissa framtidsutsikter samt beskattningen av biodrivmedel stoppar alla nyinvesteringar i biodrivmedelsproduktion.

Vad gör oppositionen?

- ❖ Stödjer regeringens koldioxidskatt på biodrivmedel och satsningar på etanol/rapsolja.

Björn Gillberg:

Biodrivmedel skapar tusentals jobb

- ❖ Varje dag försvinner 130 miljoner kr ut ur landet när vi tankar våra bilar. På ett år ca 40 miljarder kr.
- ❖ Varje dag släpper Sveriges personbilar, bussar och lastbilar ut ca 50 000 ton fossil koldioxid till atmosfären.
- ❖ Merparten av vår oljeimport kommer från Ryssland. Putin inser oljans och gasens strategiska betydelse.
- ❖ Sveriges lager av fordonsbränsle räcker i ca två månader.
- ❖ I skogen finns råvara att göra Sverige oberoende av olja.
- ❖ Av skog kan vi med förgasningsteknik tillverka metanol, etanol, bensin, DME och diesel. Bästa energiutbytet till lägsta produktionspris erhålls vid metanolproduktion. Metanol kan blandas med bensin i vilka proportioner som helst. Vanliga bensinbilar kan köras på upp till 25 procents inblandning utan någon modifiering av bilen.
- ❖ Flera internationella bolag kan leverera kompletta förgasningsanläggningar till fast pris med prestandagaranti. VärmlandsMetanol har anlitat tyska ThyssenKrupp Uhde som totalentreprenör för att i Hagfors uppföra världens första skogsmetanolfabrik, kostnadsberäknad till ca 3,5 miljarder kr. Driftstart 2016 förutsatt att biodrivmedelspolitiken ändras nu.
- ❖ Det tar ca 10 år att bygga en förgasningsanläggning från idé till projektering, upphandling och driftstart. Själva byggfasen ger arbete åt ca 700 personer i tre år.
- ❖ Ett femtiotal förgasningsanläggningar kan producera biodrivmedel som räcker för att ersätta all bensin och diesel i Sverige. En investering på ca 200 miljarder kr, en summa svarande mot 2-3 års julklappshandel.
- ❖ En svensk förgasningssatsning ger ca 100 000 årsarbeten under byggfasen och ca 10 000 permanenta jobb. Handelsbalansen förbättras med ca 40 miljarder kr/år. Fossila koldioxidutsläpp minskar ca 20 miljoner årston.

Tekniken för energiomställningen finns. Råvaran finns. Men politikerna ger inte förutsättningar.

- ❖ *Skattebefria alla biodrivmedel nu.*
- ❖ *Garantera skattebefrielse under 15 år.*

Då kommer investeringarna, jobben och energisäkerheten. Då får vi en fossilfri transportsektor 2030.